

# Akershus Reklame Team AS

## Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig, Handel*

Sertifikat 

**Type:** 3-årig

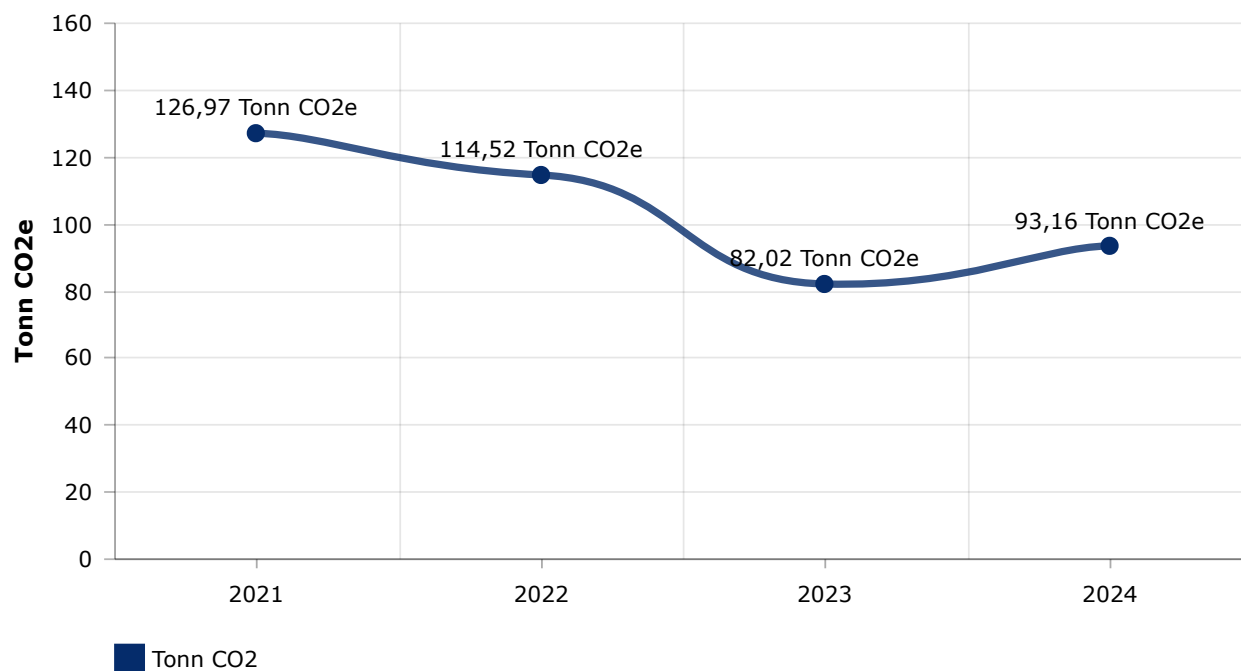
**Utstedt:** 15 des., 2022

**Utløper:** 15 des., 2025

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 13% fra 2023



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Arbeidsforhold i virksomheten

---

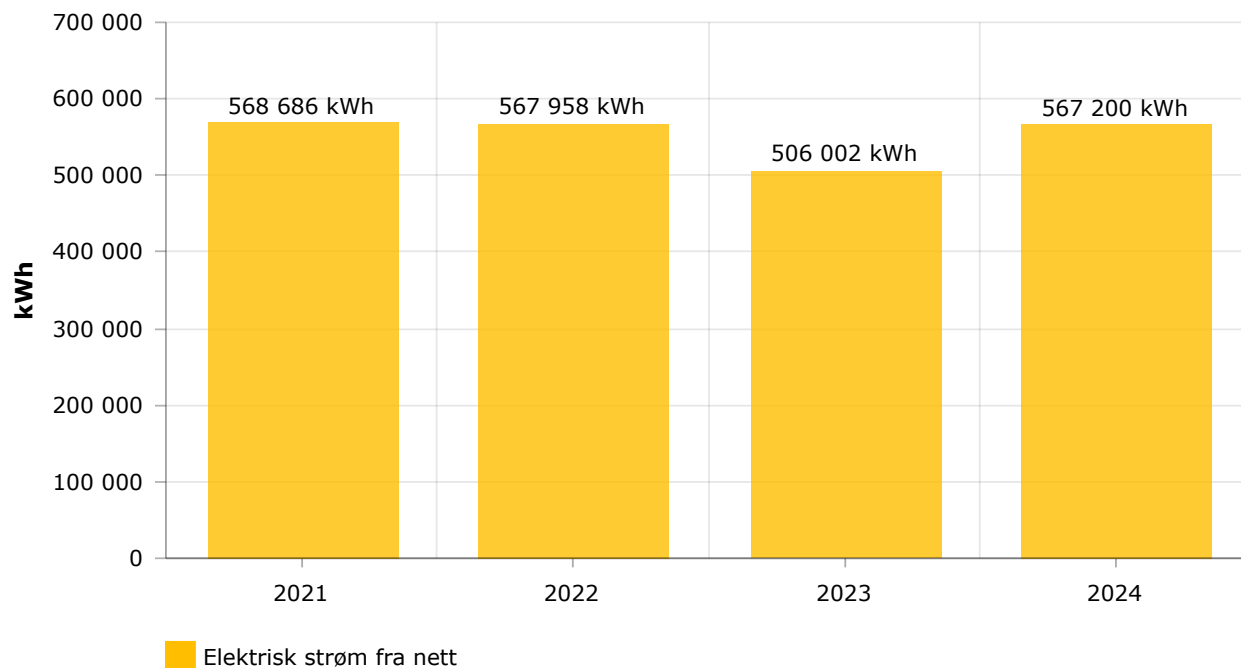
## 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Sykefraværet har gått ned 1,38 % fra 2023 til 2024. Med ønske om å bedre trivselen og det psykososiale arbeidsmiljøet, har vi blant annet gjennomført månedlige anonyme pulsundersøkelser, årlige medarbeidersamtaler og oppfølgingssamtaler, månedlige pølse- og personalmøter, samt kvartalsvise avdelingsmøter. Sykefraværstatistikken er hentet ut fra vårt HRM-system PlusOffice (rapport ) og brukt Miljøfyrtårn-malen til utregning.

# Klimagassutslipp

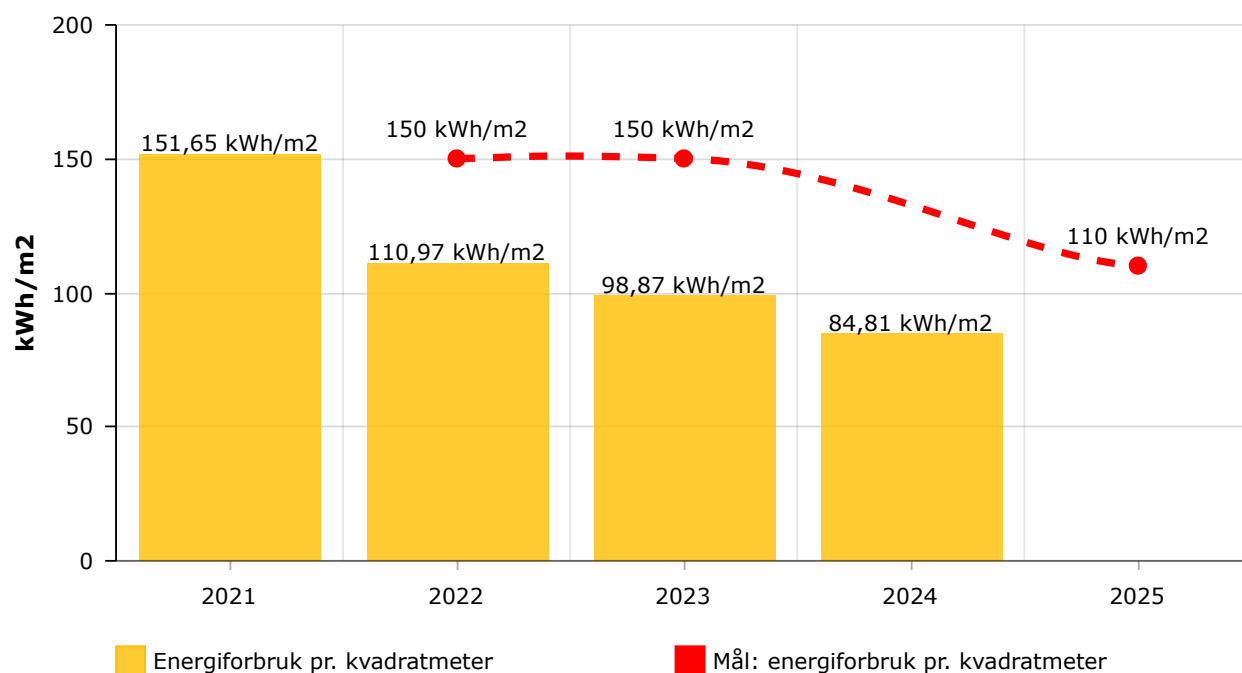
## Energiforbruk

↑ 12% fra 2023

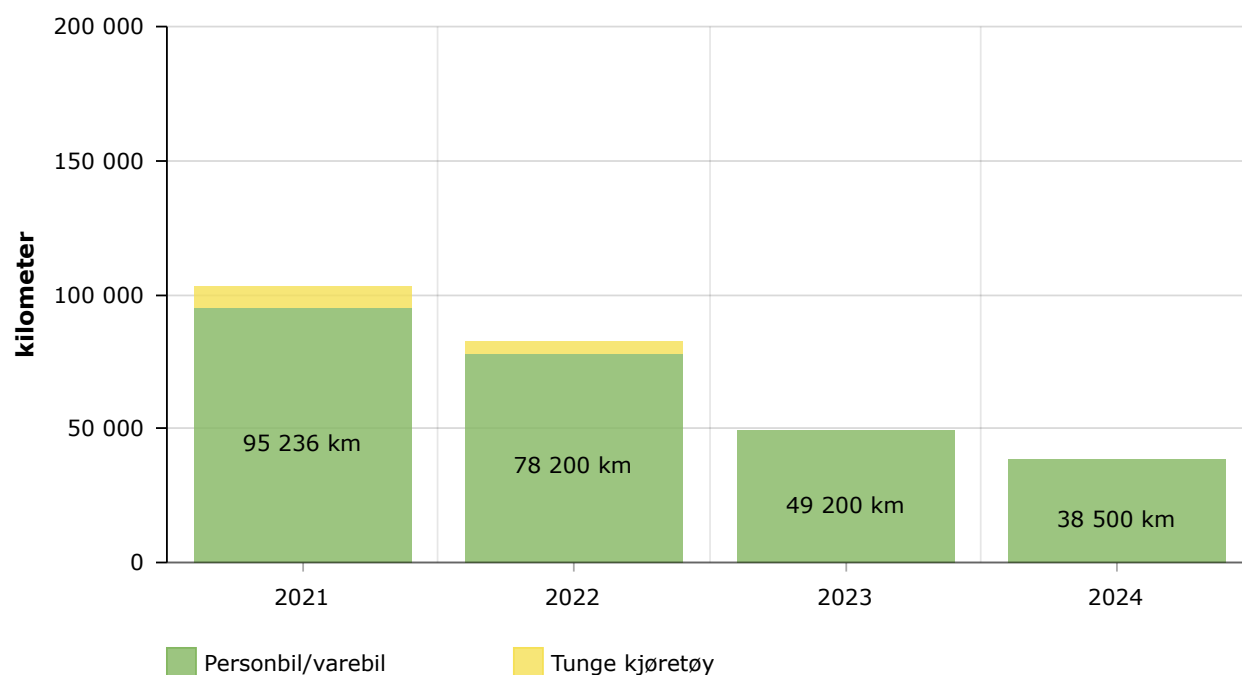


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

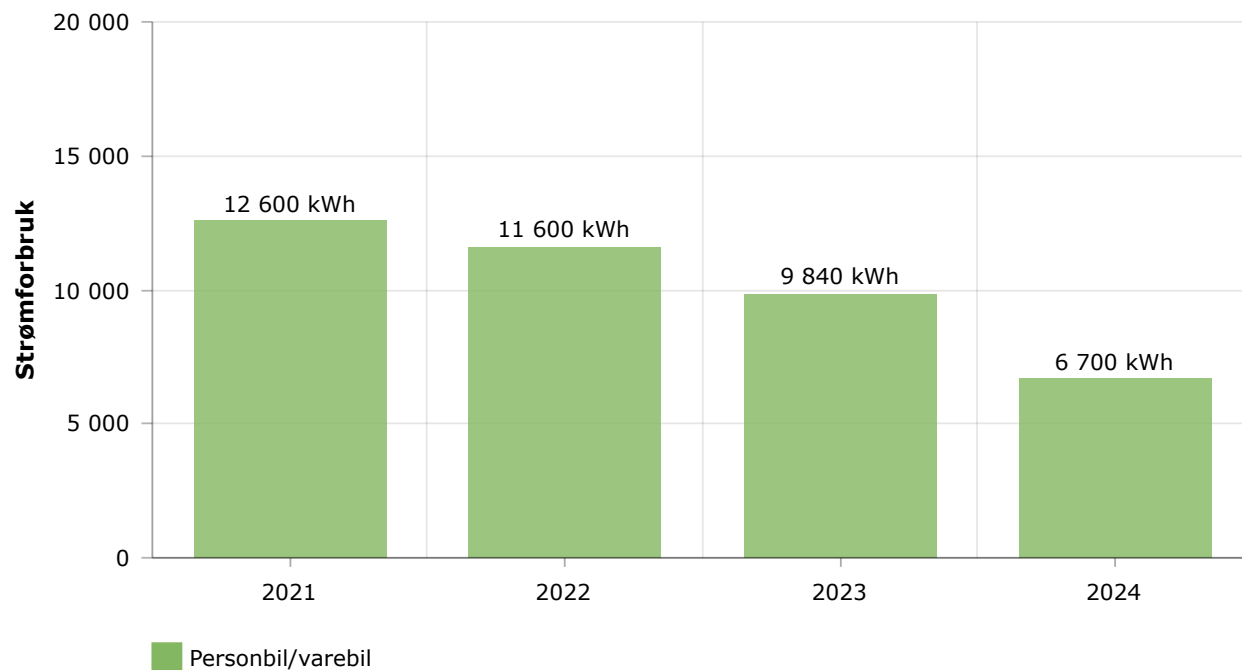


## Antall kjørte kilometer

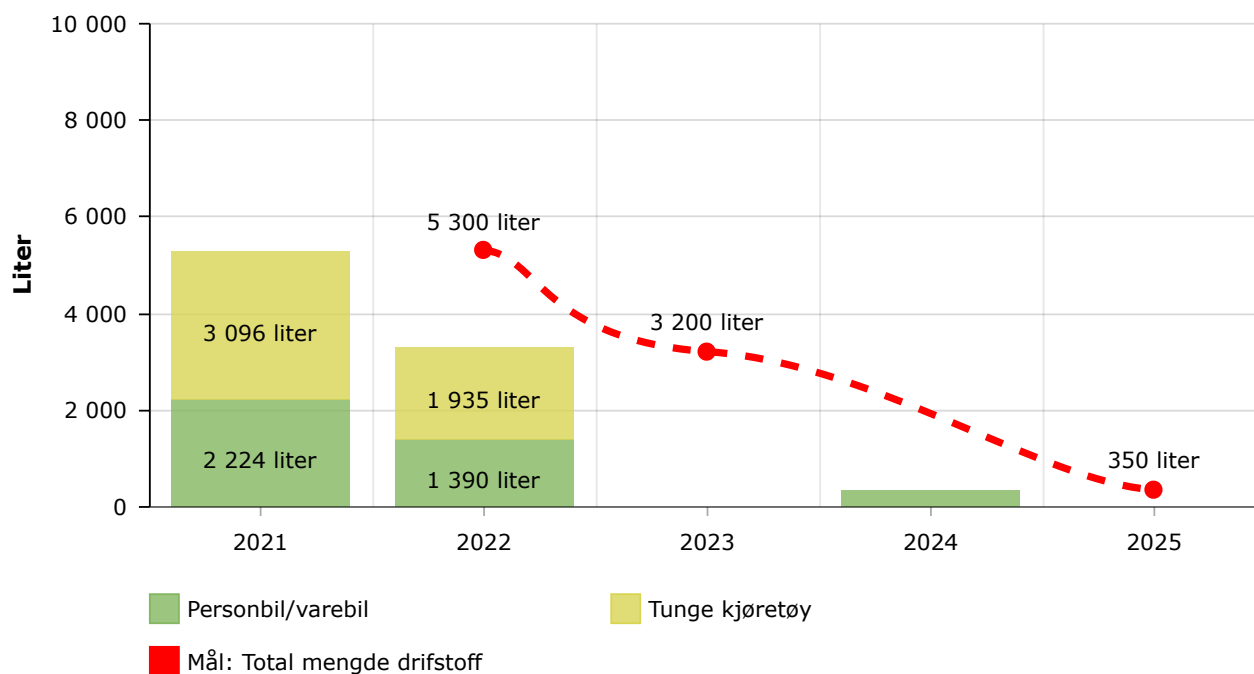


## Strømforbruk

↓ -31% fra 2023

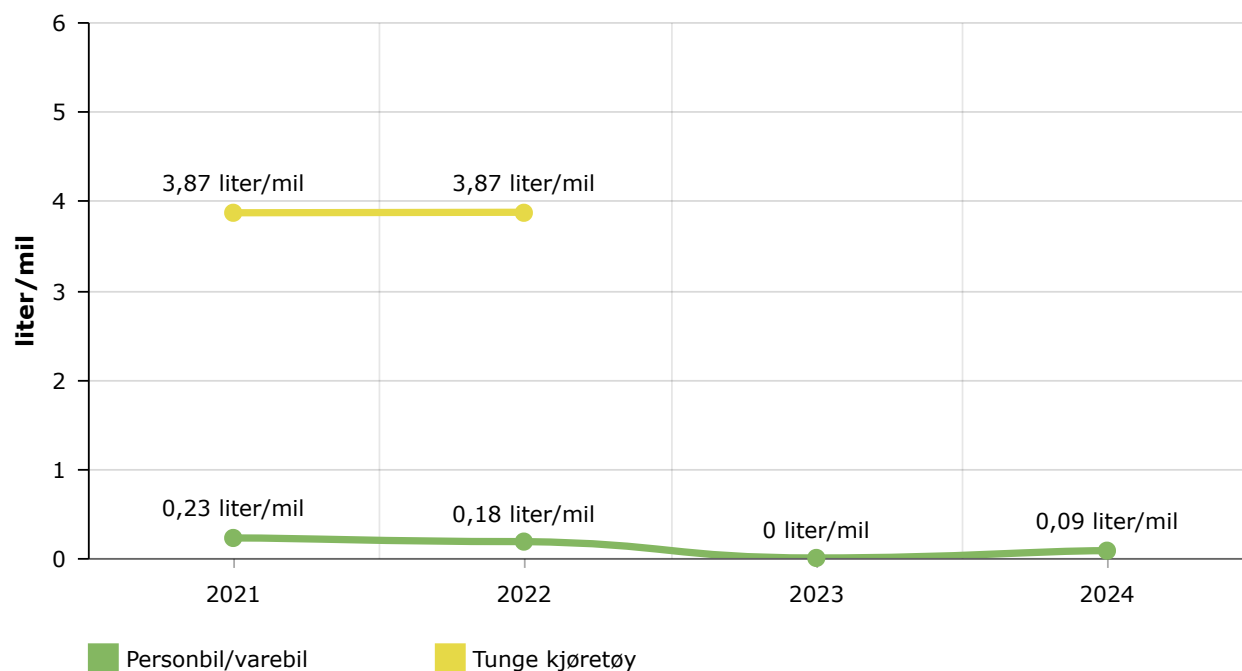


## Drivstofforbruk, totalt



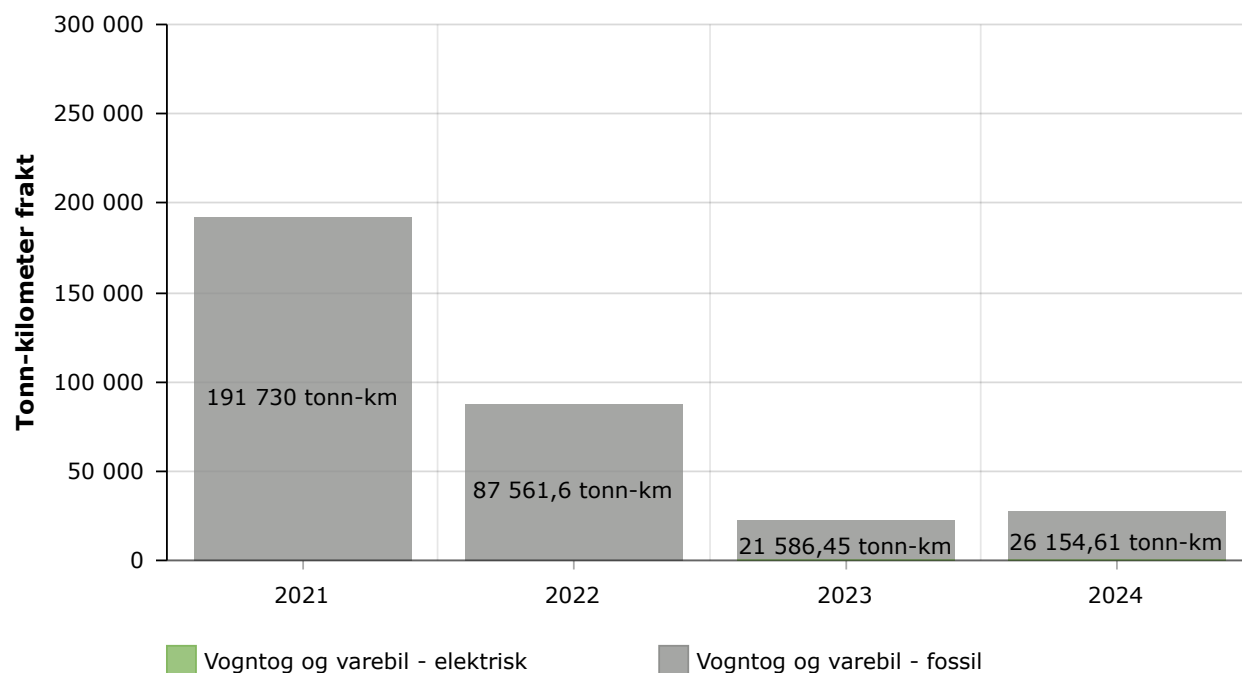
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil



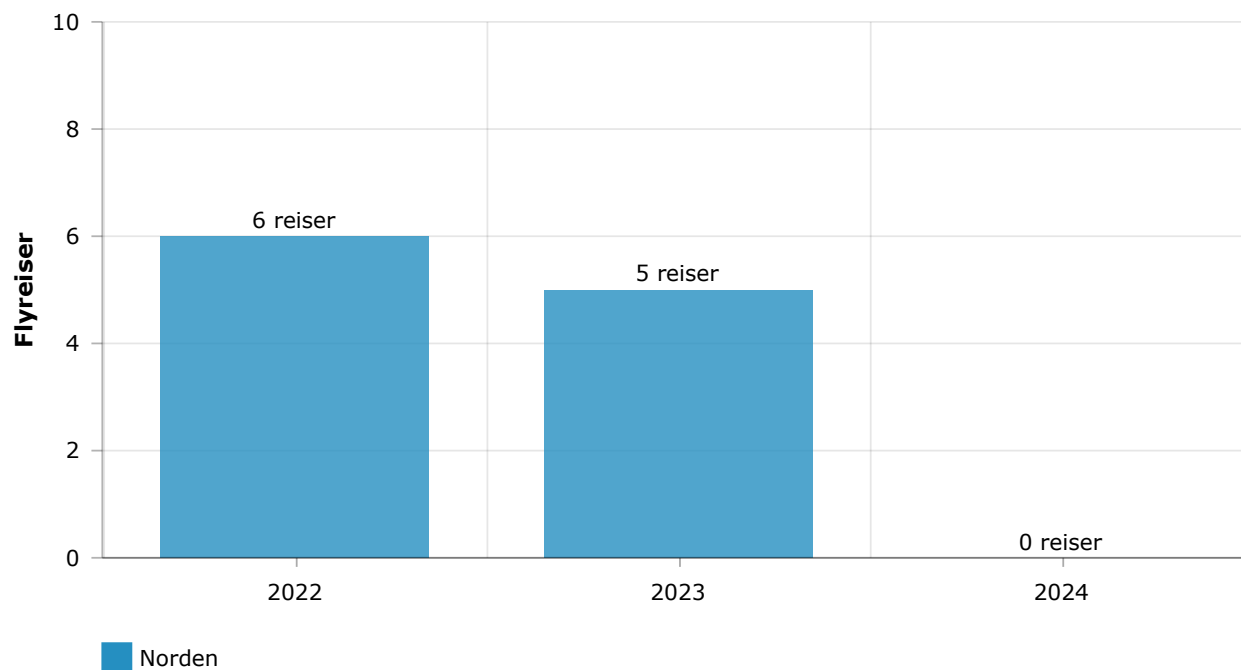
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medbereget. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten



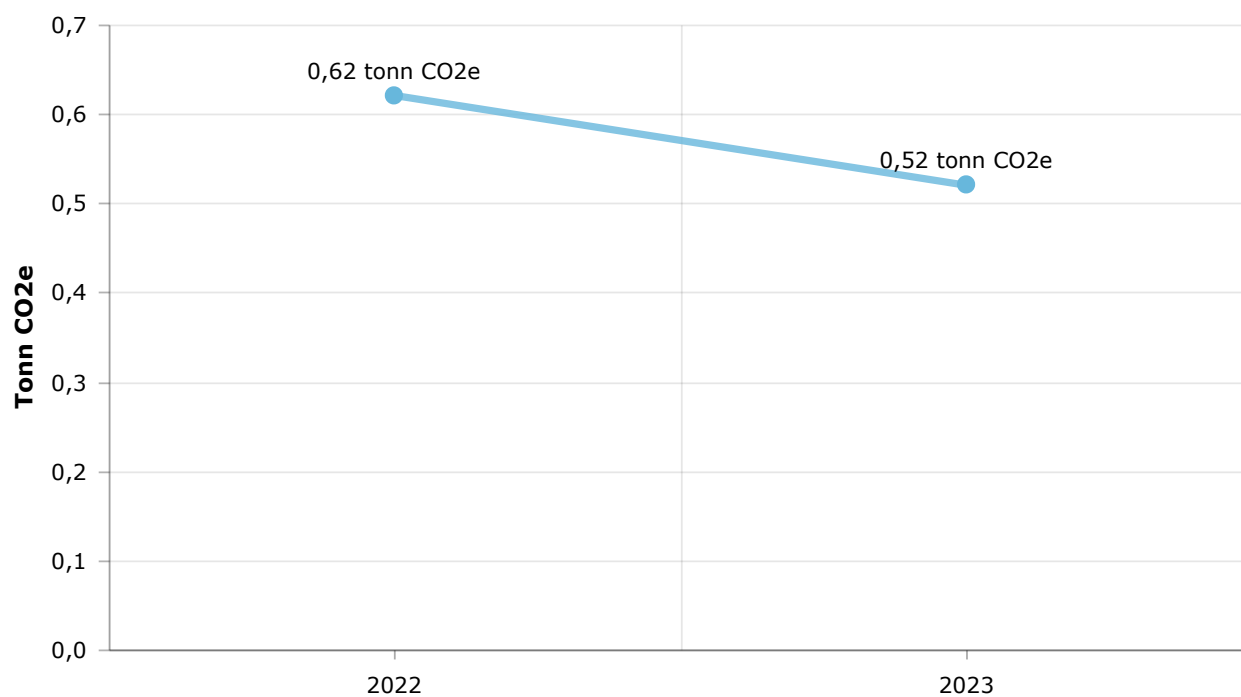
## Flyreiser

↓ -100% fra 2023

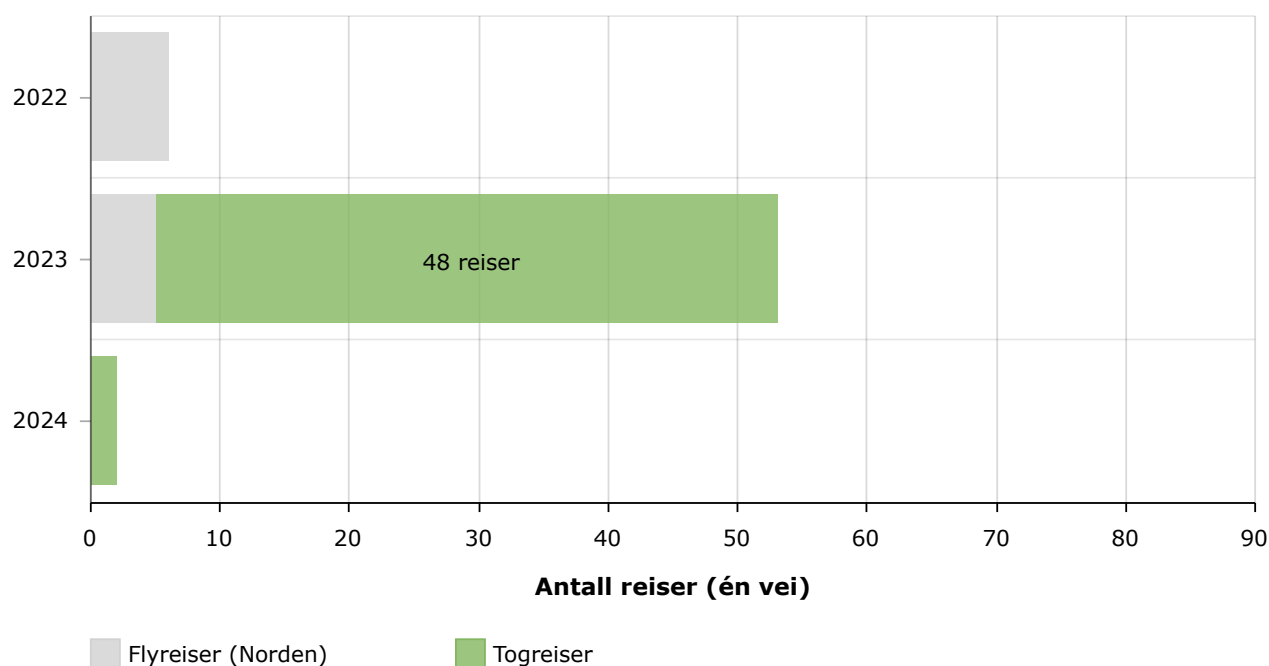


*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

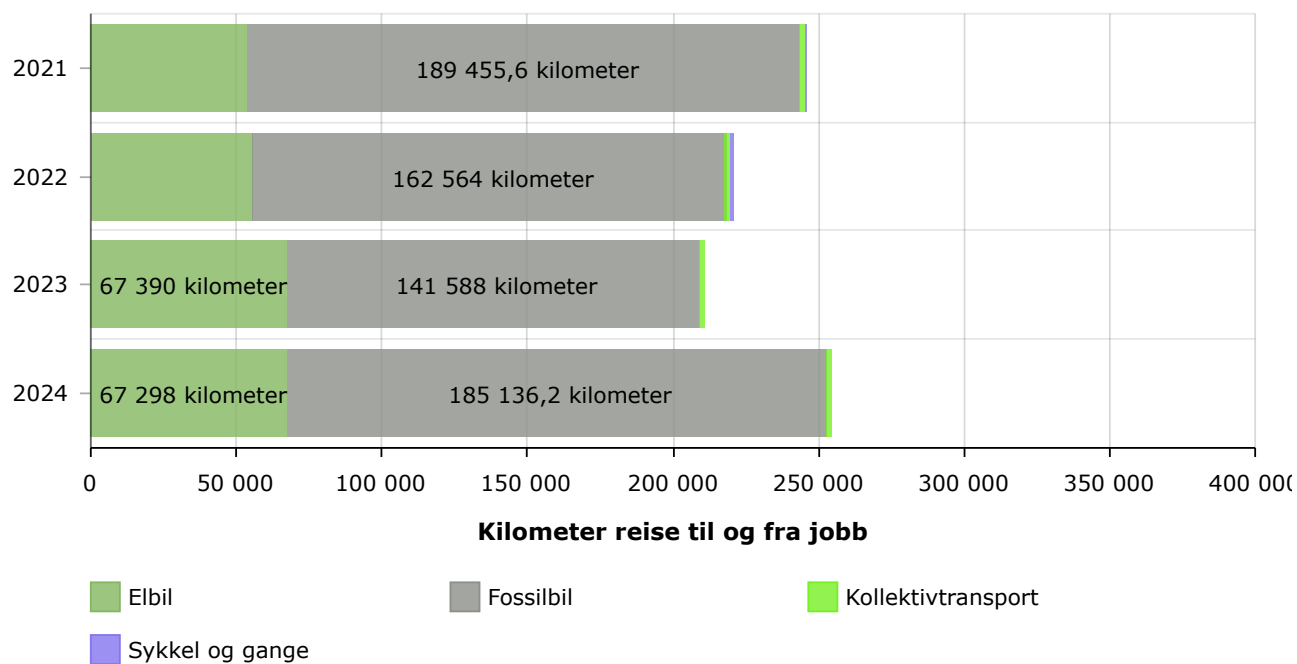


## Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO<sub>2</sub>-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Ansattes reiser til og fra jobb



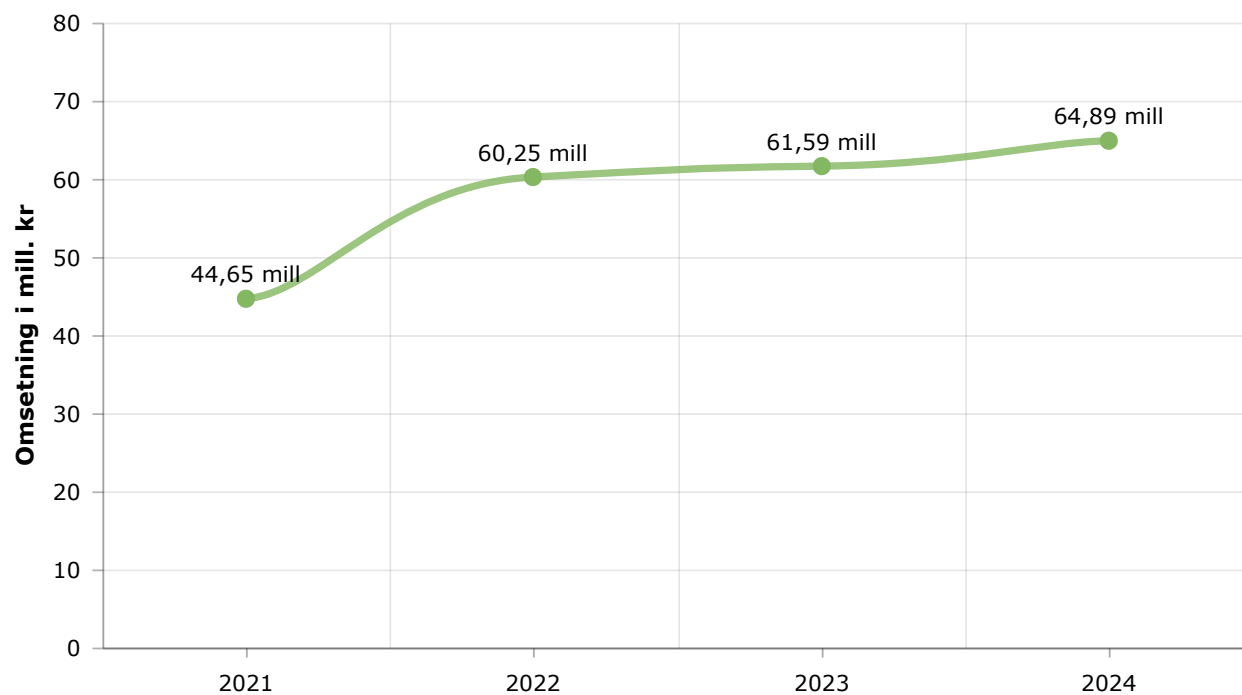
### 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

I 2024 har vi flyttet til et mer energieffektivt bygg, og har i forbindelse med flyttingen hatt en periode med overlapp av lokaler. Oppvarmet areal som er brukt i innrapporteringen er gjennomsnittet vi har hatt til disposisjon gjennom året. Vårt nye lokale består av møterom, kjøkken- og spiserom, kontorlokaler, toaletter med dusj og garderobe, samt en lagerhall på 5000 m<sup>2</sup> med 10 meter takhøyde. Tallene er hentet inn fra vår energileverandør Elvia. Vi kjøper strøm med opprinnelsesgarantier av Fortum grønt valg, som sikrer at det blir produsert like mye kraft fra fornybare kilder som vi forbruker. Før flyttingen til Industriveien 22B, sørget vi for å få byttet ut alle lysstoffrør i lagerhallen med LED-belysning. Ca. 99% av frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten er sendinger på vegne av våre kunder, men vi har allikevel valgt å rapportere på dette for å få et mer komplett klimaregnskap.

# Virksomhetsstyring

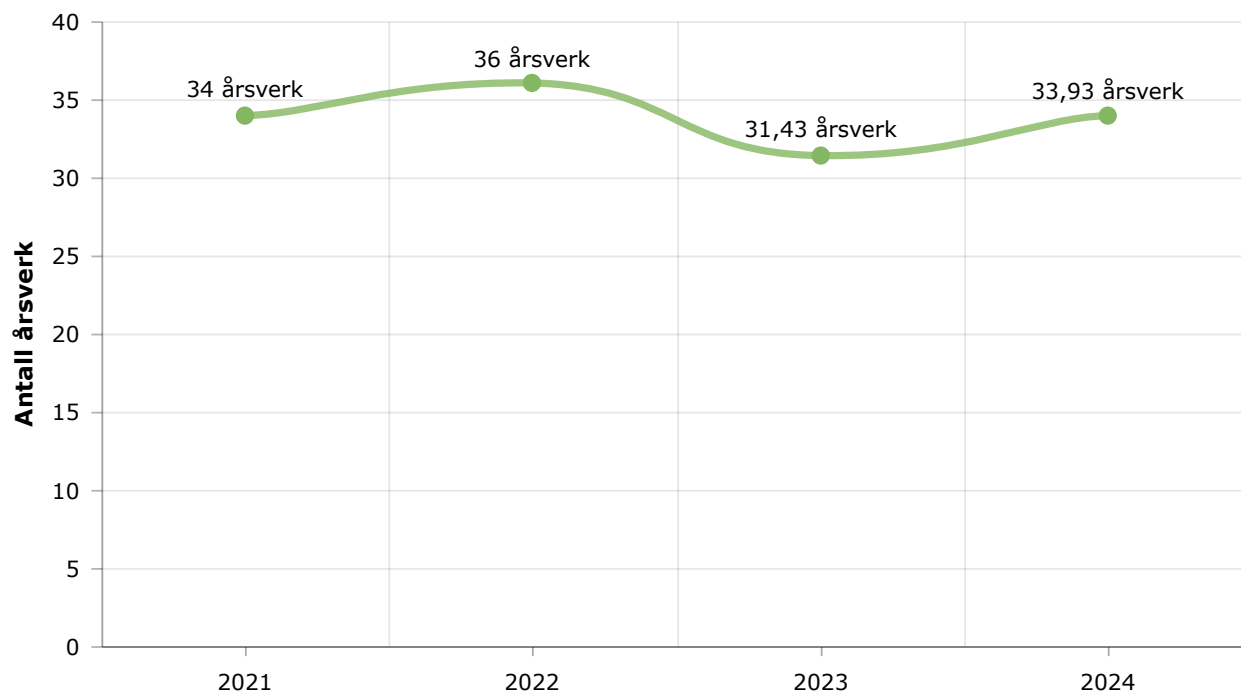
## Årlig omsetning

↑ 5% fra 2023



## Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 7% fra 2023



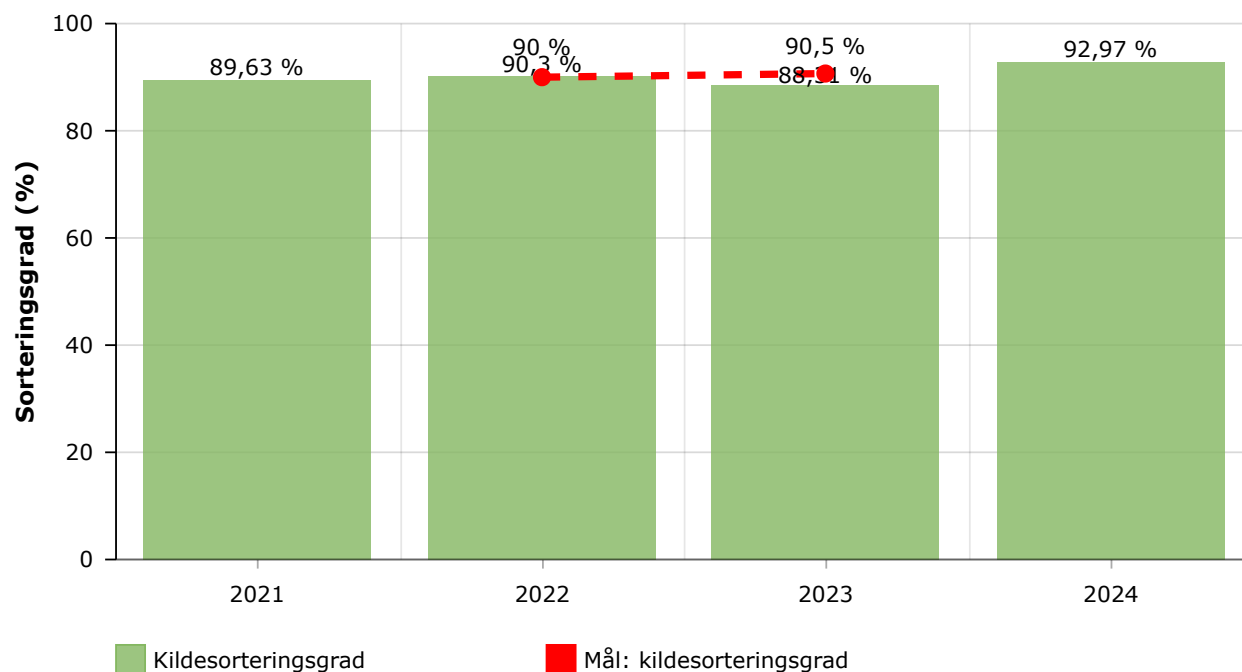
*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

### 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

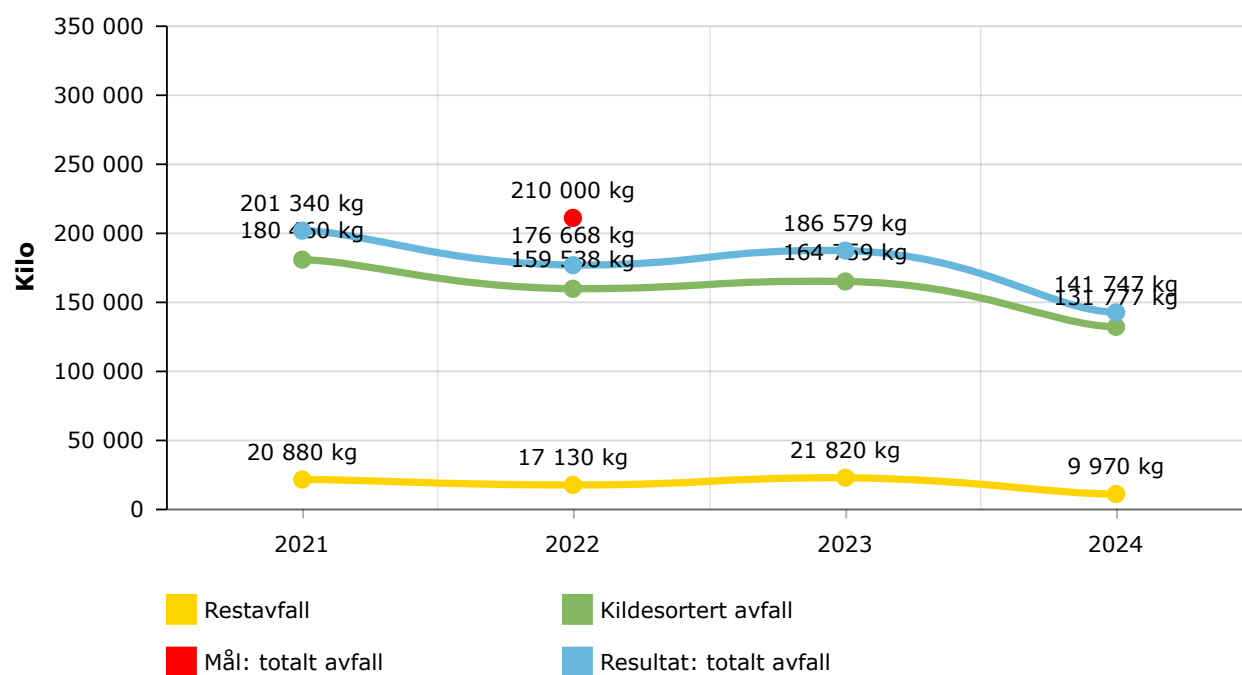
Datagrunnlaget for omsetning og personalinformasjon er hentet fra vårt økonomisystem Uni Micro og regnskapsbyrå ECIT Services AS.

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad

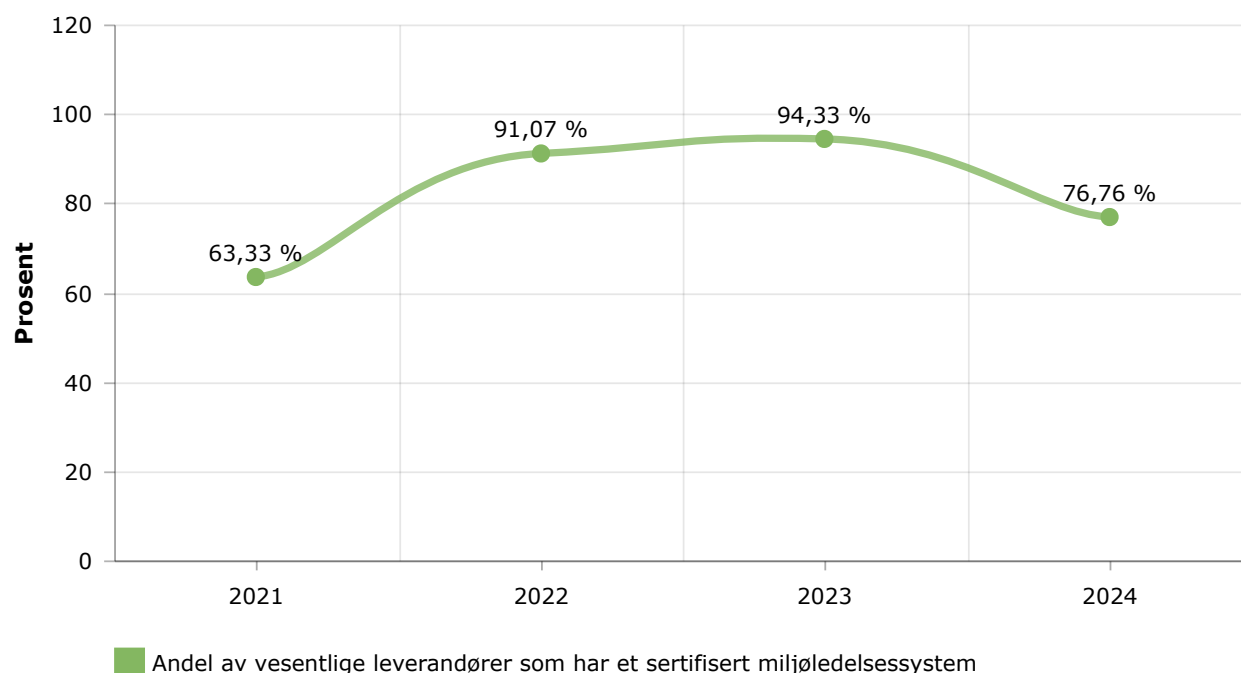


## Totalt avfall



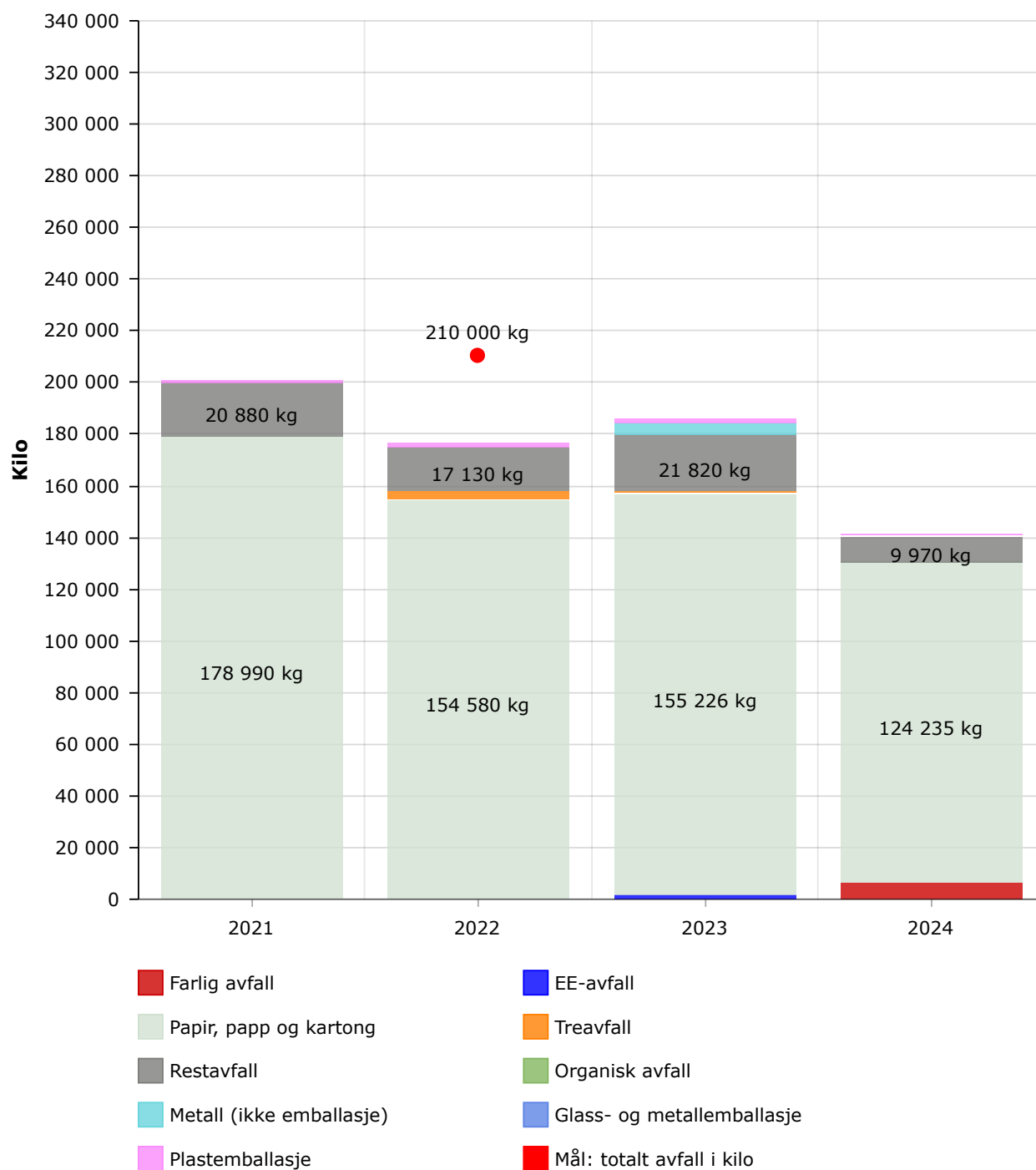
## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↓ -18% fra 2023



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .

## Avfallsmengder per avfallskategori



### 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Fra 2023 til 2024 har sorteringsgraden økt med 4,66 %, noe som kan skyldes flyttingen ut fra våre gamle lokaler, og inn i det nye. I flytteprosessen har vi hatt stort fokus på sortering av avfall og gjenbruk av møbler. Vi har tatt med oss alle skap, hyller, hev/senk-skrivebord, samt kantine- og pakkebord som var i god stand, til ny lokasjon. Alt av møteromsmøbler har vi kjøpt brukt fra den tidligere leietakeren i Industriveien 22B, og der vi har sett behov for mer møbler ol., har vi kjøpt brukt via FINN. Vi har implementert vår avfalls- og ombruksinstruks i alle avdelinger via informasjonsmøter, interne infoskjermer og oppslag rundt om i lokalene. Oversikter over hva som skal sorteres hvor, er hengt opp ved avfallsstasjoner, samt videre instruks for hvor dette skal tømmes og oppbevares for videre sortering av Norsk Gjenvinning AS. I 2024 ble det levert inn mindre papir, papp og kartong enn foregående år. Dette er på grunn av at det har blitt sendt ut et lavere opplag av blader og magasiner, noe som igjen fører til mottak av færre returer til kildesortering. I 2024 ble det levert inn farlig avfall grunnet tømning av tanker (oppsamling gjennom flere år) pga. flytting til nytt lokale. Avfall fra bedriften har blitt hentet av Norsk Gjenvinning. Vi har en nedgang fra 2023 til 2024 på 18 % av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem. Dette er hovedsakelig pga. flytting til nytt bygg, der utleier foreløpig ikke har et sertifisert miljøledelsessystem.